

# REVITALIZAÇÃO AVENIDA BRASIL

## PROPOSTA CONCEITUAL

A proposta consiste em dar uma nova vida para o centro da cidade usando um estilo arquitetônico contemporâneo, a ideia principal partiu de como trazer um espaço público e a céu aberto que possa trazer interação, bem-estar e comodidade ao público, e onde fazer isso na cidade de Foz do Iguaçu se não no centro da cidade e na avenida mais movimentada. A avenida Brasil foi escolhida por estar no centro da cidade, mas também por ficar próxima ao terminal de transporte público, a hotéis e ser uma avenida exclusivamente voltada para o comércio e já com um grande fluxo de uso, porém somente diurno.

O trecho escolhido para o desenvolvimento da proposta vai da Avenida República Argentina até a avenida Jorge Schimmelpfeng, e será transformar esse trecho de aproximadamente 28 metros de largura e 1.420 metros lineares da avenida Brasil em um calçadão e ser uma avenida fechada ao trânsito de veículos a partir da segunda quadra, pois a primeira contamos com farmácias 24h, que será reduzida a via e o limite de velocidade. Com uma ciclovia de ponta a ponta, uma estação de locação de bicicletas, um bondinho elétrico com algumas estações de paradas durante o trajeto que também irá fazer todo o trajeto de ida e volta, quiosques, cafés, espaços para foodtrucks, bancas com artesanatos, bancos, uma linda arborização e seguranças.

Querendo trazer também uma vida noturna para a avenida, será mudado o horário de funcionamento das lojas, pois atualmente o comércio abre por volta das 8:00 horas e fecha por volta das 18:00 horas, e a avenida fica praticamente deserta após esse horário, o novo horário começará a partir das 9:00 horas e estende até as 22:00 horas, fazendo com que a avenida ganhe um novo nicho de clientes, esse que não podem sair as compras em horário comercial que é o atual, criando uma concorrência direta da avenida com shoppings, restaurante e bares, trazendo para a cidade novos empregos e oportunidade de novos negócios.

Com o fechamento da avenida para o trânsito de veículos, temos um grande problema que é o estacionamento atual, e como o 34º Batalhão de Infantaria Mecanizado fica na frente da avenida e já está sendo feito uma análise e futura proposta de tombamento do mesmo com sua relocação, a ideia e criar um amplo estacionamento gratuito na parte frontal do batalhão localizado na Avenida República Argentina que fica de frente e a poucos metros do início do trecho da proposta do calçadão, o usuário que vier ao calçadão de carro irá estacionar no batalhão, passar por uma faixa elevada atravessando a Avenida República Argentina e assim chegando ao início do calçadão, ali já terá as bicicletas e patinetes para aluguel, o bondinho como outro meio de transporte, um amplo espaço para desfrutar se caso preferir ir simplesmente andando, e também possíveis edifícios garagem nas proximidades, instalados nas avenidas que atualmente fazem cruzamento com a avenida Brasil em trechos de próximo acesso ao novo calçadão.

## JUSTIFICATIVA DO PROJETO

Foz do Iguaçu atualmente está ranqueada em 6º lugar no ranking as 10 cidades brasileiras preferidas pelos turistas, e podemos ver que nossa cidade não consegue aproveitar essa vantagem de termos milhares de turistas brasileiros e estrangeiros de melhor forma possível.

A Avenida Brasil, trecho escolhido para a proposta fica localizada no centro da cidade, próximo ao terminal de transporte público e de muitos hotéis, atualmente com o comércio extremamente escasso na parte noturna, mas muito movimentado pelos moradores e turistas durante o dia.

Com o grande potencial da cidade com o turismo e a escolha estratégica da avenida escolhida que atualmente já é a avenida principal da cidade, a proposta certamente será mais um ponto turístico e trará grande senso de pertencimento aos moradores da cidade, juntamente com novos empregos e oportunidades de negócios.

Trazendo vida noturna para a Avenida Brasil, com comércios, praças, restaurantes e quiosques, não só a cidade, mas toda a região Tri-Nacional irá ganhar um lugar que se sintam à vontade e que poderão ir com a sua família fazer compras e se sentirem seguros, não como hoje que as pessoas não saem a noite porque sentem medo, por não contarmos com espaços públicos vão a shoppings ou restaurantes, pois sabemos que Foz do Iguaçu anda com déficit no quesito segurança pública.

## OBJETIVOS DO PROJETO

Em Puerto Iguazu na Argentina, cidade vizinha, existe uma praça no centro da cidade que tem o maior fluxo de uso na parte noturna do que na diurna, lá conta com quiosques, bancos, uma ótima iluminação e guardas municipais fazendo a segurança e trazendo mais conforto aos usuários. Diferente desta praça da Argentina a proposta aqui é trazer além da vida noturna ativa mais movimento para o uso diário.

O real objeto é mais um ponto turístico para a cidade, criação de novos empregos, criando também senso de pertencimento dos moradores de irem desfrutar seu lazer, fazer compras, alimentar-se em espaços públicos sentindo-se bem e seguros, não somente os moradores, mas também os turistas.



## PONTE SOBRE RIO MONJOLO

DESCRIÇÃO DO TRECHO ESCOLHIDO
LOCALIZAÇÃO: AVENIDA BRASIL, NO CENTRO DE FOZ DO IGUAÇU
INÍCIO DA REVITALIZAÇÃO: ACESSO PELA AVENIDA REPÚBLICA ARGENTINA
TÉRMINO DA REVITALIZAÇÃO: ACESSO À AVENIDA JORGE SCHIMMELPFENG
EXTENSÃO DO TRECHO REVITALIZADO: 1.420 METROS
LARGURA DO TRECHO REVITALIZADO: 28 METROS
DESNÍVEL DO TERRENO: 29 METROS
PONTO MAIS BAIXO: 150 METROS DE ALTITUDE
PONTO MAIS ALTO: 179 METROS DE ALTITUDE
TOTAL DE TERRENOS NO TRECHO: 142 TERRENOS
TOTAL DE QUADRAS: SOMA DOS 2 LADOS EM PARALELO 19 QUADRAS