

1 Ilha do Sol: Ilha do sol localizada no meio do rio Iguaçu, de um lado fica a Argentina e do outro o Brasil, sendo margeada pelo parque nacional e pertencente ao município de serranópolis do iguaçu, mas sua visita se dá atualmente apenas pela cidade de Capanema.

2 Lagoa Encantada: A lagoa Encantada um forte candidato para se tornar mais um belo ponto turístico da região, está localizada a cerca de um quilômetro das margens do rio Iguaçu e próximo a ilha do Sol, ao visitá-la podemos estar resgatando a conexão com a natureza que foi perdida no passado.

3 Salto do rio Silva: Rio Silva Jardim com sua cachoeira de beleza sem igual está localizado no município de Matelândia, mas seu acesso também se dá pela cidade de Capanema, já que está próximo a foz do rio silva que desagua no imponente rio Iguaçu que mais adiante forma as famosas Cataratas do Iguaçu.

Foto: José Fernando Ogura / Acervo EPR

As belezas a serem exploradas dentro do parque e ao seus arredores são inúmeras, são estas belezas naturais que podem ser contempladas e a partir deste ponto protegidas e seladas por todos nós, temos que nos sentir parte desta natureza e não isolados dela, porém toda intervenção tem seu custo e este custo tem que ser analisado minuciosamente para não regredirmos no tempo.

1 PLANTA COMPLEXO
1 : 100

Comparativo VLT, monorliho e teleférico

CARACTERÍSTICAS	VLT(Veículo Leve Sobre Trilhos)	MONORLIHO	TELEFÉRICO
Custo médio de implantação(R\$/km)	80-200(milhões)	150-250(milhões)	5-20(milhões)
Capacidade máxima (pax/veículo/hora)	10-40	15-50	2-3
Capacidade máxima (pax/estação/hora)	10-40	15-50	2-3
Interferência no trânsito	Alta	Mínima (se elevado)	Mínima (se elevado)
Custo previsto em desapropriação	Elevada	Baixa	Mínimo
Interferência durante a construção	Elevada	Média	Mínimo
Capacidade de atrair visitantes do transporte individual	Média	Alta	Alta
Capacidade por locomotiva	400 pessoas	150 pessoas	Plata de 6 a até 65 pessoas

NOTA: Como observado na tabela ao lado o custo para implantação do sistema de teleférico é o mais viável, porém sua capacidade de transporte.pessoa/hora é menor, já a interferência no cotidiano de obra durante sua execução, pode ser considerada como ponto positivo por se tratar de sistema de torres com grande espaçamento entre si. O ruído do sistema de teleférico é o menor entre os apresentados acima.

Nos sistemas de teleféricos para fins turísticos, duas considerações vitais para os meios de transportes em mobilidade urbana não são relevantes: preço da tarifa e alta disponibilidade a qualquer tempo. Como exemplo das tarifas praticadas, tem-se o valor de R\$ 53,00 para o Bondinho do Pão de Açúcar e de R\$ 36,00 para o teleférico do Parque Unipraias.

Referências:
Alex Macedo: http://www.fatecuaratingueta.edu.br/fateclog/artigos/Artigo_50.PDF Moacir de Freitas Junior, FATEC Zona Sul bicimo@uol.com.br Alex Macedo de Araujo FATEC Zona Sul alexgeofelix@gmail.com.br Prof. Werner <https://www.drapoos.com/vi/pu4q3wodywvrgf/avaliacao/ProjetoTeleferico.pdf> 2013

Custo médio
Com 16 km de extensão, o teleférico teria um custo em torno de vinte e cinco milhões de reais por quilômetro, totalizando cerca 400 milhões necessários para o empreendimento, que ligaria as cidades de Capanema e Serranópolis do Iguaçu.

400 milhões/10 anos= 40 milhões/365 dias= 109,589 mil/dia. Com um ticket em torno de 55 reais a demanda para atingir este valor seria de 1.992 pagantes dia.

Podemos levar em consideração que este empreendimento terá o suporte de um grande complexo turístico, sem igual em toda nossa região, com o apoio de órgãos privados e os governos, podemos expandir a forma de se fazer turismo e planejar pensando no futuro, podemos se tornar exemplo de preservação e conscientização para diversos países, o sistema de teleférico ao redor do mundo já ajuda as pessoas a chegarem aonde não se podia, ele facilita encurta deslocamentos e protege o futuro.

SIMBOLOS

	Cataratas do Iguaçu		Trilha para mountain bike		Porto Mósés Lupion		Vila Colonial
	Centro de visitantes Parque Nacional do Iguaçu		Ilha do Sol		Resort Camping		Estações Teleférico
	Mirante		Lagoa Encantada		Arborismo		Espaço para exploração de camping, avistamos, observação da vida selvagem entre outros.
	Observação da vida selvagem		Cataratas		Rafting		Trilha a pé
	Cachoeirismo (regal nas cachoeiras)		Caminho teleférico		Trilha já existente		Transfer

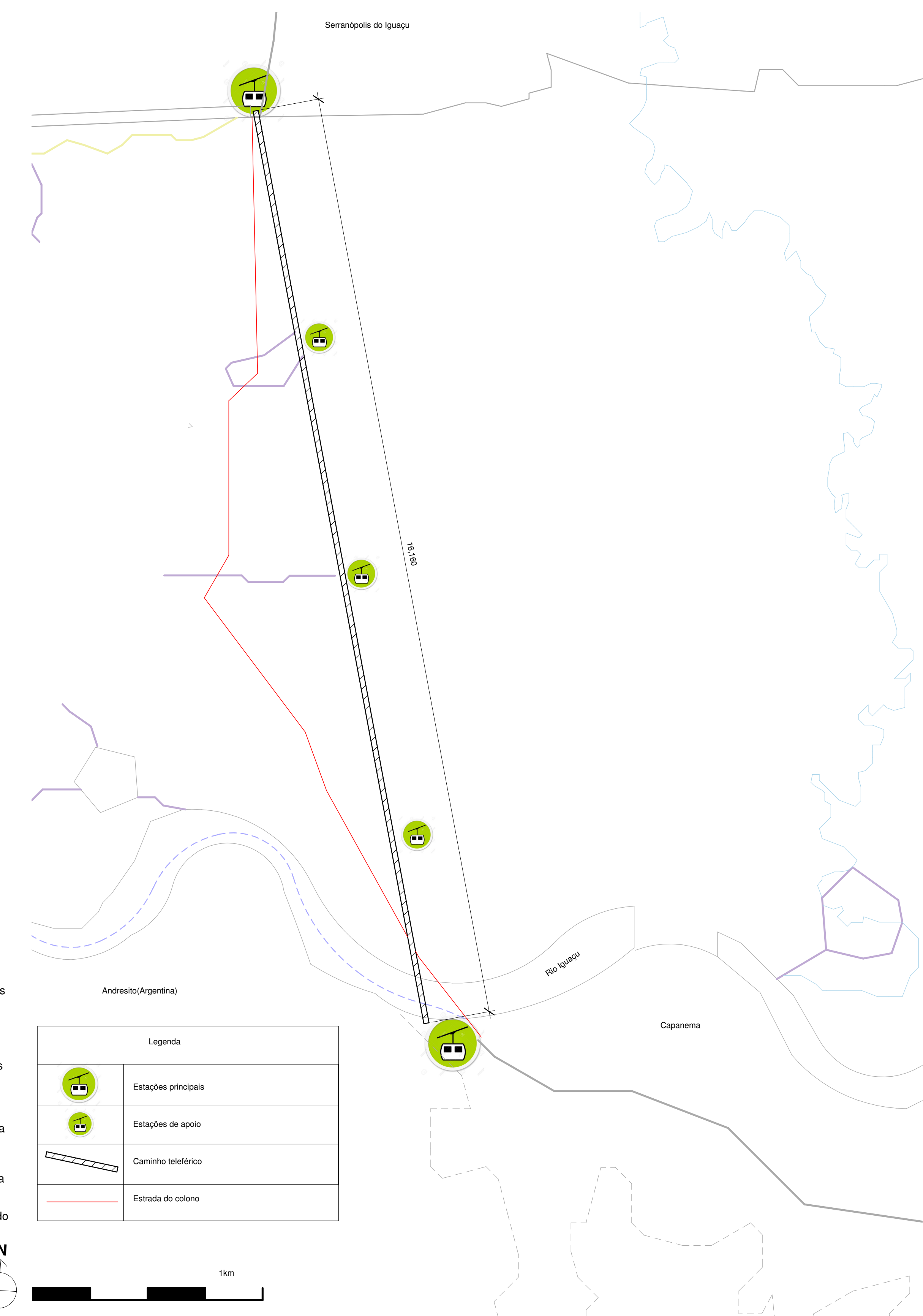


A região oeste e sudoeste do Paraná possuía um enorme potencial de crescimento que foi interrompido junto com o fechamento da Estrada do Colono.

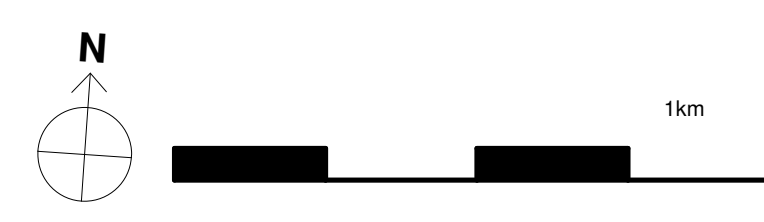
Serranópolis do Iguaçu junto com o município de Capanema situado do outro lado do rio Iguaçu são as cidades que mais sofreram com o fechamento da estrada do colono, vivem o desenvolvimento acabar e junto com ele o número de habitantes veio a regredir, agora os moradores destas regiões pedem pela reabertura da estrada e veem políticos se mostrando a favor da causa que pode ser legítima, mas ao mesmo tempo muito prejudicial para o parque nacional e toda a região que lutou para que até este momento se mantivesse o fechamento da estrada.

Temos um novo embate e claro que os dois lados tem seu ponto de vista, porém a imparcialidade pode contribuir neste momento pois muitos sentimentos são aflorados quando tocamos neste assunto que foi e continua sendo tão polêmico em nossa região.

Parque Nacional do Iguaçu umas das maiores porções de mata atlântica preservada no país, estradas e caminhos que existiam em seu interior foram fechados, e agora a população que ficou isolada por décadas, clama por uma proposta de reabertura da estrada do colono que com extensão de 17 quilômetros cortava o parque, e ligava o oeste do Paraná com o sudoeste, pensando na reconexão destas regiões, este projeto foi desenvolvido surgindo uma nova opção para que este caminho seja o mais sustentável e ecológico possível, para que não acarrete em perda na flora e fauna.



2 TELEFÉRICO
1 : 50



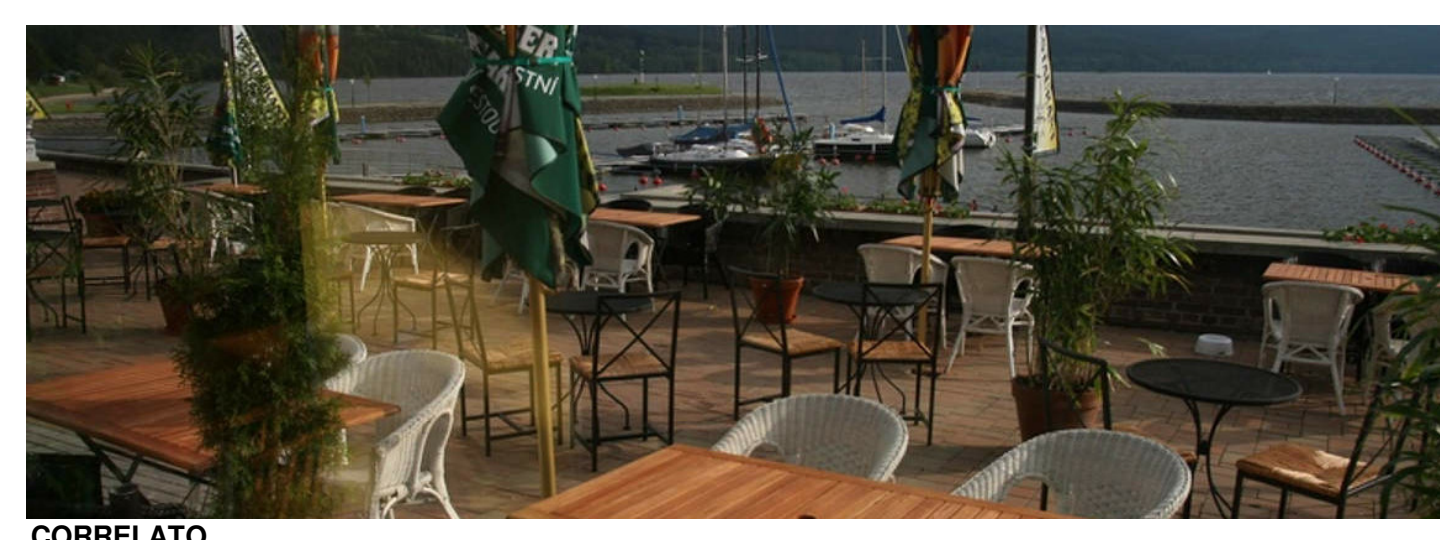
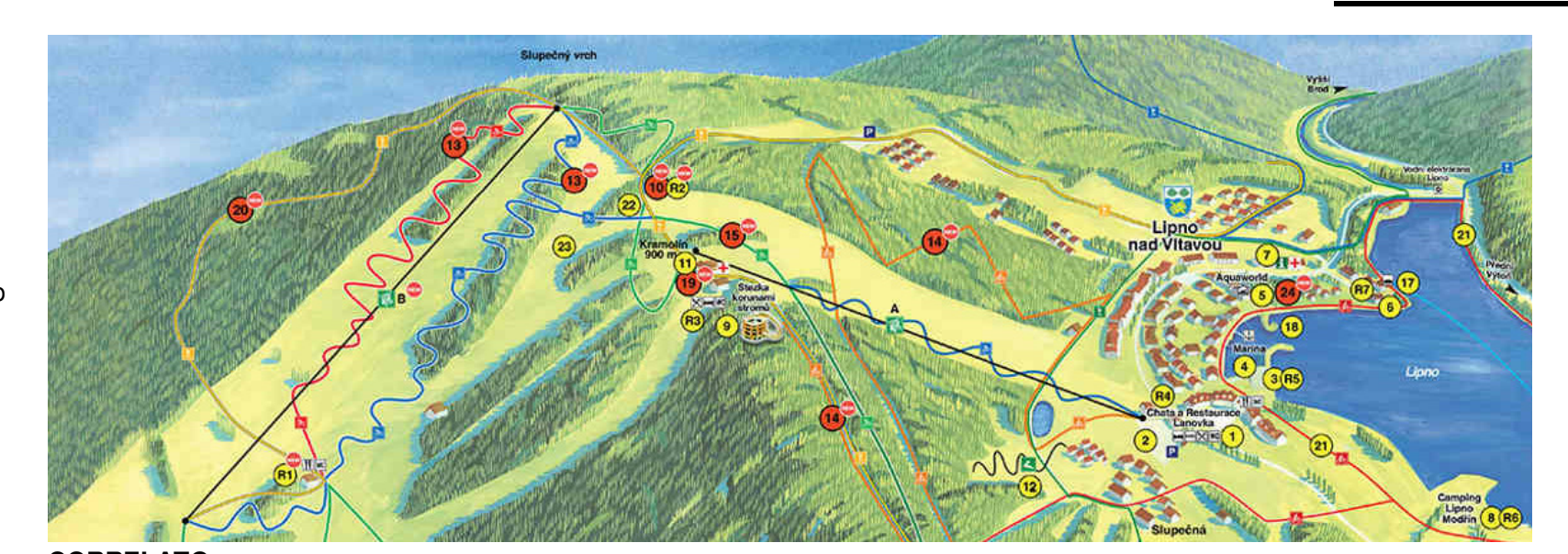
CORRELATOS

PARQUE ATIVO LIPNO

O Parque Ativo Lipno está localizado na cidade de Lipno na República Tcheca, originalmente o parque é uma estação de esqui, que é alterada para o parque ativo nos meses de verão, cidade de Lipno como as cidades que são destaques do Complexo Turístico Iguaçu e poucas por bem organizadas.

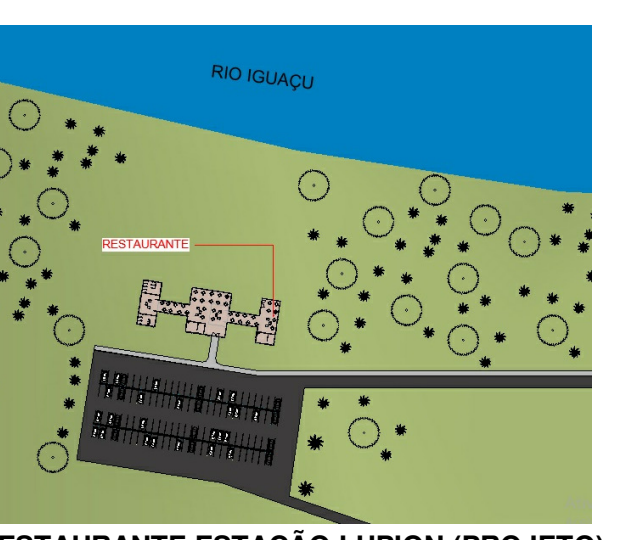
Inúmeras atividades são desenvolvidas tanto no inverno quanto no verão vamos nos atentar para as atividades do verão que são as que nos servem mais de inspiração.

Na figura ao lado já podemos observar como são várias as atividades proporcionadas pelo parque, inúmeras trilhas, tanto para bike, caminhada a trilha para trem com experiência única e muita adrenalina, linhas teleféricas, mirantes, capim, atrações aquáticas, gastronomia entre outros.



O Restaurante Blue Lipno fica às margens do Lago Lipno, oferecendo não apenas especialidades locais, mas também cozinha internacional. Tudo isso em um belo cenário, com vistas espetaculares do lago e um grande terraço.

Mesma sensação proposta na estação Lupion em Capanema, um belíssimo restaurante com vista para o rio Iguaçu e o parque nacional, podendo proporcionar momentos inesquecíveis.



Trilha da copa das árvores
Passeio ao longo da rota panorâmica única nas árvores. A trilha de 675 metros de comprimento com uma torre hexagonal de 40 metros oferece não apenas vistas espetaculares de áreas circundantes, mas também várias paradas esclarecedoras que enriquecerão e aprimorarão não apenas o conhecimento das crianças sobre a natureza e sua proteção.



O teleférico localizado no parque de Lipno é dividido em duas linhas e vai de uma base da montanha a outra proporcionando vistas deslumbrantes e três pistas de esqui de 1.550 a 1.850 metros e com vistas incríveis do panorama dos Alpes.

O sistema de transporte do teleférico tcheco possui dois modelos de cabines, um de cadeiras todo aberto utilizado pelos esquiadores que no topo saltam para curtir a aventura do esqui na neve e o outro com a cabine fechada totalmente isolada para melhor conforto dos passageiros que desejam apenas admirar a paisagem do local.



Com uma perspectiva diferente o passeio de barco pelo lago trás sensações novas e pode se observar a natureza aquática além de atividades dentro da água desde um simples banho até um mergulho junto com os profissionais, passeios jet ski, entre outras atividades.

Pensando em uma relação com o projeto temos na região de Capanema o catamarã que já proporciona estas experiências aos visitantes, porém a demanda ainda é pequena realidade que com o complexo mudaria rapidamente.

FORNTE: <https://www.residence-lipno.com/lipno-line>
<http://erivan.com.br/2016/10/neve-ja-chegou-diversao-garantida-na-republica-tcheca/>